

ОТЗЫВ
научного руководителя (консультанта)
о диссертации Сарычева Юрия Николаевича

на тему «Улучшение динамических качеств пассажирского вагона на основе применения эластомерных демпферов»

по специальности «2.9.3 подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Общая характеристика соискателя

Сарычев Юрий Николаевич 27.12.1993 года рождения закончил Российский университет транспорта в 2016 году и в 2017 году поступил в аспирантуру. При работе над диссертацией проявил себя как знающий, работоспособный исследователь, способный четко сформулировать цель и задачи исследования, добиться результатов. Полученные Сарычевым Ю.Н. в диссертационном исследовании теоретические и практические результаты позволяют отметить его высокую квалификацию, а именно способности анализировать предмет исследования, эффективно применять динамические и математические методы решения задач, квалифицированно обрабатывать, проверять и интерпретировать результаты.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Сарычева Ю.Н. направлена на улучшение динамических качеств пассажирского вагона. Колебания вагонов на неровностях пути существенно влияют на динамические качества вагона. В этих условиях обеспечение комфортных условий для пассажиров осуществляется с применением амортизаторов и гасителей колебаний. В работе Сарычева Ю.Н. предлагается применение эластомерных демпферов в качестве гасителей колебаний, что несомненно представляет собой актуальную задачу.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований опубликованы в 4 печатных работах, из них 3 работы - в рецензируемых научных изданиях.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Сарычева Ю.Н. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

К личным достижениям автора можно отнести:

1. Разработку конструкции, принципа действия и основных силовых параметров двухходового эластомерного демпфера для тележки пассажирского вагона.

2. Разработку математических моделей для исследования колебаний пассажирского вагона при движении по неровностям железнодорожного пути.

3. Разработку математических моделей гасителей колебаний на основе вязкого трения с применением уравнений гидравлики.

4. Результаты исследования колебаний и динамических качеств пассажирского вагона и их анализ.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Сарычева Юрия Николаевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Евсеев Дмитрий Геннадьевич, доктор технических наук (05.22.08 – технология машиностроения), профессор, профессор кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9,

тел.: 8 (985) 769-60-78, адрес электронной почты: evseevdg@gmail.com

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ(МИИТ))

Д.Г. Евсеев

27.06.2022 г.



Подпись Евсеева Д.Г.
Заведующий
Директор ЦКДПС
С.Н. Коржин